

BETTER MARKET STREET

Một dự án phối hợp qua nhiều cơ quan của thành phố San Francisco này là một dự án tái thiết kế mang tính thay đổi khu vực hành lang dành cho người đi bộ, người đi xe đạp và phương tiện giao thông bận rộn nhất của San Francisco. Chương trình Better Market Street, kéo dài từ đường Steuart Street tới Octavia Boulevard, sẽ được xây dựng theo các giai đoạn để tăng cường độ an toàn cho mọi người khi đi tới Market Street, cải thiện giao thông, đồng thời tạo ra một điểm đến sôi động và dành cho tất cả mọi người, nơi mọi người muốn được cư trú, làm việc và tham quan.

Những Điều Sẽ Xảy Ra



Một con đường phố an toàn hơn đáp ứng nhu cầu đi lại và tiếp cận của tất cả mọi người



Một lối đi dành riêng cho xe đạp trên vỉa hè



Dịch vụ giao thông được cải thiện cho xe buýt và xe điện F Market với nhiều lịch sử



Cảnh quan đường phố sôi động với đồ trang trí, cây cối và tác phẩm nghệ thuật công cộng mới



Thêm sự đổi mới và thay thế cơ sở hạ tầng cũ kỹ

Các Con Số Thống Kê:

500,000

người đi bộ hàng ngày ở Market Street

200

xe buýt trong một giờ vào giờ cao điểm

650

người đi xe đạp mỗi giờ vào giờ cao điểm

75,000

người sử dụng phương tiện giao thông công cộng trên mặt đất

Triển Khai Của Dự Án

- Chứng nhận Báo Cáo Tác Động Môi Trường và phê duyệt dự án: Hoàn thành vào mùa thu 2019
- Vision Zero Quick Build, bao gồm các hạn chế xe riêng trong thời gian sắp tới và các làn đường dành riêng cho Muni, bắt đầu vào tháng 1 năm 2020.
- Giai đoạn I: Market Street giữa Fifth street và Eighth street sẽ khởi công vào cuối năm 2020 hoặc đầu năm 2021 và bao gồm tất cả các hạng mục hạ tầng mới và cung đường xe điện F Market

Sự Tham Gia Của Cộng Đồng

Nhóm dự án đã tổ chức nhiều buổi gặp mặt với công chúng và cuộc họp tiếp diễn trong vài năm qua với các doanh nghiệp, cư dân, nhà thầu xây dựng, Community Benefit Districts, các hiệp hội trong khu phố, và các nhóm ủng hộ đại diện cho người đi bộ, người đi xe đạp, người sử dụng phương tiện công cộng và người khuyết tật. Chúng tôi cũng có một Nhóm Công Tác Cộng Đồng đa dạng và có thâm niên họp thường xuyên.

Xin Liên Lạc Với Chúng Tôi:

e-mail: bettermarketstreet@sfdpw.org

Điện thoại: 415-554-6956



Better Market Street: Quick Build

Chương trình Better Market Street sẽ mang đến sự cải thiện về độ tin cậy của Vision Zero và Muni cho Market Street theo các giai đoạn trong những năm tới, bắt đầu với các hạng mục cải tạo Quick Build của SFMTA vào tháng 1 năm 2020.

Các thành phần Quick Build bao gồm:

- Thay đổi Market Street thành một khu vực cấm xe hơi về phía tây từ Stuart tới Van Ness và về phía đông từ 10th tới Main
- 100 khu vực cho người đi bộ sang đường và khu vực chất hàng thương mại để giúp chất hàng an toàn
- Hạn chế chất hàng trong giờ cao điểm trên Market Street để giảm xung đột giữa người đi xe đạp, phương tiện giao thông công cộng và phương tiện thương mại
- Kéo dài làn đường dành riêng cho phương tiện công cộng hiện có về phía đông từ Third đến Main Street — là đoạn đường của Market với nhiều dịch vụ vận chuyển công cộng nhất — và xoay nó để trở thành đoạn đường dành riêng cho Muni (xe taxi và xe buýt không phải Muni sẽ không được phép vào nữa)
- Thiết lập khu vực an toàn có vạch sơn ở tám giao lộ để việc sang đường an toàn hơn
- Bổ sung hạng mục để cải thiện giao lộ cho xe đạp ở đường Eighth, Page, Battery, và Valencia
- Thay đổi ở các đoạn đường của Ellis, Jones, Second và Stuart để nâng cao sự an toàn và khả năng di chuyển cho phương tiện (xem bản đồ dưới đây để biết chi tiết)



Các Làn Đường Dành Riêng Cho Muni

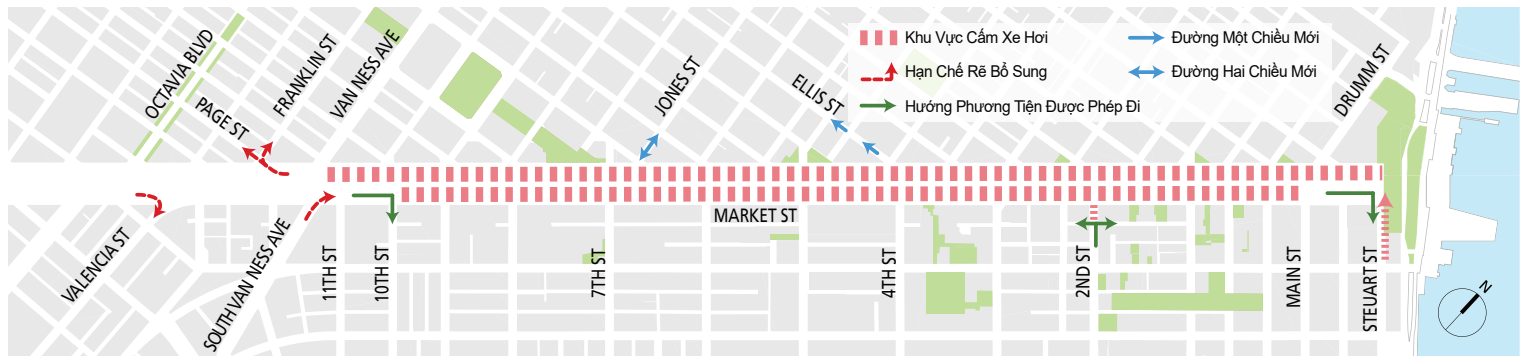


Hạn Chế Phương Tiện



Khu Vực An Toàn Có Vạch Sơn

Các thay đổi về giao thông là một phần trong Quick Build



Các phương tiện cá nhân sẽ bị cấm rẽ vào hoặc sử dụng Market Street trong khu vực cấm xe hơi. Tất cả các phương tiện giao thông vẫn sẽ có thể băng qua Market ở các phố cắt ngang.