



시의 여러 공공 기관이 참여하는 Better Market Street Project 은 샌프란시스코에서 가장 혼잡한 보행자, 자전거 및 대중교통 지역을 재설계 하는 프로젝트 입니다. Steuart Street 에서 Octavia Boulevard 까지 이어지는 Better Market Street Project 는 Market Street 을 이용하는 사람들은 위한 안전을 강화하고, 교통을 개선하며, 사람들이 살고 일하며, 방문 하고싶은 활기차고 포용적인 도시를 만들기 위해 단계적으로 건설 됩니다.

진행 사항

-  모든 사람들의 이동성과 편의를 충족할 수 있는 더욱 안전한 거리
-  인도 높이의 자전거 보호 도로
-  버스와 역사깊은 F-Market 전차를 위한 개선된 교통 서비스
-  새로운 실공간과 조경, 공공 미술을 통한 활력적인 거리 풍경
-  노화된 하부구조의 갱신 및 교체

프로젝트 시행

- 환경적 영향 보고서 (Environmental Impact Report) 인증 및 프로젝트 승인: 2019 가을에 완료 됨.
- 비전 제로 퀵 빌드(Vision Zero Quick Build), 단기적 개인차량 제한과 Muni 전용차선 실행: 2020 1월에 시작.
- 1 단계 : 5번가 에서 8번가 사이의 Market Street 공사는 2020년 후반 또는 2021년 초반에 시작 하며 모든 신규 하부구조와 F-Market 전차용 케이블카 처리 시설 공사가 포함됨.

수치로 보는 통계:

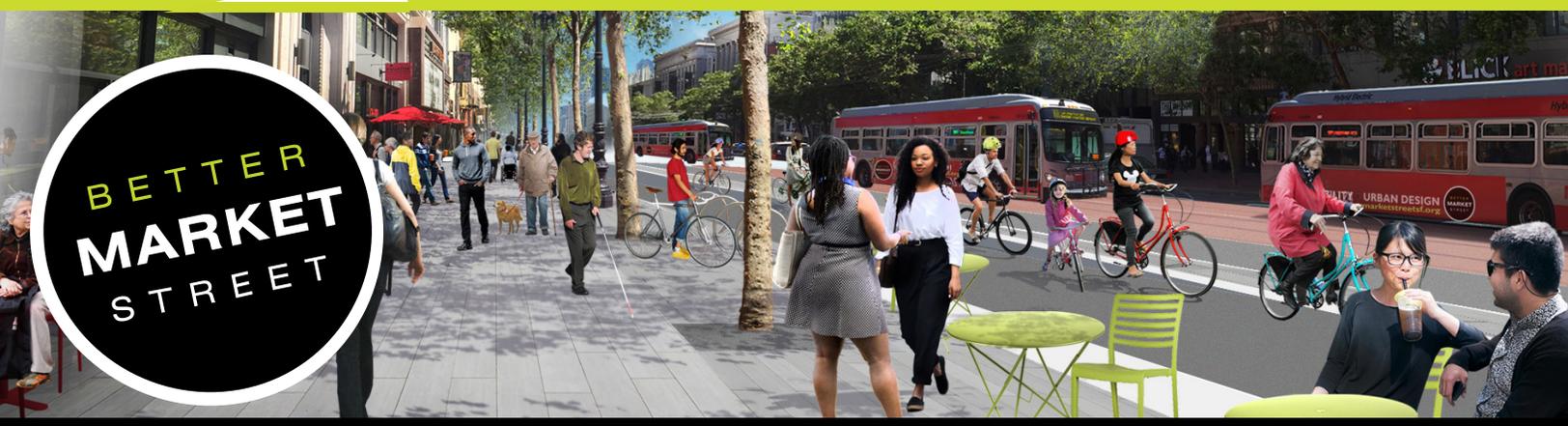


지역사회 참여

프로젝트팀은 지난 몇 년간 사업체, 거주민, 개발업자, 혜택구역 주민공동체, 이웃주민 협회 그리고 보행자, 자전거 운전자, 교통 이용자 및 장애인을 대표하는 권리 옹호 단체를 대상으로 여러차례 공개적인 오픈하우스 및 지속적인 회의를 가져왔습니다. 또한 오랜 역사와 다양성을 지닌 지역사회 실무그룹과 (Community Working Group) 정기적으로 회의를 진행하고 있습니다.

연락처:

이메일: bettermarketstreet@sfdpw.org
전화: 415-554-6956



Muni 전용차선



차량 제한



안전 구역 표시

Better Market Street: 신속 건설

2020년 1 월 에 시작 하는 SFMTA 의 Market Street Quick Build 를 기점으로 향후 몇년간 단계적으로 Marker Street 에 Vision Zero 와 Muni 안전개선을 실현해 나갈 것입니다.

신속 건설 요소:

- Steuart부터 Van Ness까지 서쪽 방향, 그리고 10번가에서 Main까지 동쪽 방향으로 Market Street를 차량 금지 구역으로 지정.
- 안전 상하차를 위한 100곳의 도로 횡단 보행자 및 상업 상하차 구역 신설.
- 자전거 및 대중 교통을 이용하는 사람들과 상업 차량의 갈등을 완화 시키기 위한 Market Street 의 혼잡시간 상하차 제한.
- 대중교통 전용 차선을 기존의 Third Street 에서, Market Street 에서 가장 많은 교통 서비스를 제공하는 Main Street 까지 확장. 이 구간에서는 Muni-only 구간으로 운행 (택시 및 비-Muni 버스 운행 불가).
- 더욱 안전한 도로 횡단을 위해 여덟곳의 교차로에 안전지대 표시.
- Eighth, Page, Battery 및 Valencia Street 자전거 교차로 개선.
- 안전 및 교통량 개선을 위한 Ellis, Jones, Second 및 Steuart Street 의 일부 차선 변경 (아래 지도 참고).

신속 건설을 위한 교통 변경



차량 금지 구역에서 개인 차량은 Market Street 이용 또는 해당 방향으로의 회전이 금지됩니다. 모든 차량은 교차도로에서 Market Street를 횡단할 수 있습니다.